

Questa è una traduzione della versione originale in inglese del manuale EFESC e delle appendici.
Questa traduzione è subordinata alla versione originale

Linee guida per l'Abbattimento Assistito da cavi (Cable Assisted Felling - CAF)

ECS3: “È obbligatoria l'installazione di un sistema di trazione (paranco/verricello) in sicurezza”

“Il sistema di trazione deve essere adeguato alle dimensioni dell'albero. Tutti i componenti, compresi i punti di ancoraggio, devono essere idonei allo scopo e compatibili con il sistema utilizzato.”

- Il paranco può essere azionato a mano o a motore. Il sistema deve essere ispezionato prima dell'uso;
- Tutti i cavi, i grilli, le fasce, le carrucole e gli altri eventuali dispositivi di fissaggio devono essere in condizioni sufficientemente buone ed essere utilizzati secondo le indicazioni del produttore;
- Considerare l'aumento della forza quando si fa passare un cavo attraverso una carrucola.

1. Zone di sicurezza e di rischio nell'Abbattimento assistito con funi

Definizioni generali

Personale autorizzato

Solamente l'operatore (motoseghista), i propri colleghi, l'istruttore ed eventualmente allievi in formazione, che sono a conoscenza (e consci dei pericoli) delle attività svolte possono essere considerati “Personale autorizzato” per l'accesso in cantiere.

Persone non autorizzate

Tutte le altre persone (ad esempio escursionisti, ciclisti, turisti, locali ecc.)

Zona di sicurezza:

Le persone non autorizzate e/o i macchinari non necessari al lavoro, stare ad una distanza minima di 2 volte la lunghezza dell'albero durante le operazioni di tensionamento e abbattimento.

Zona di rischio/pericolo:

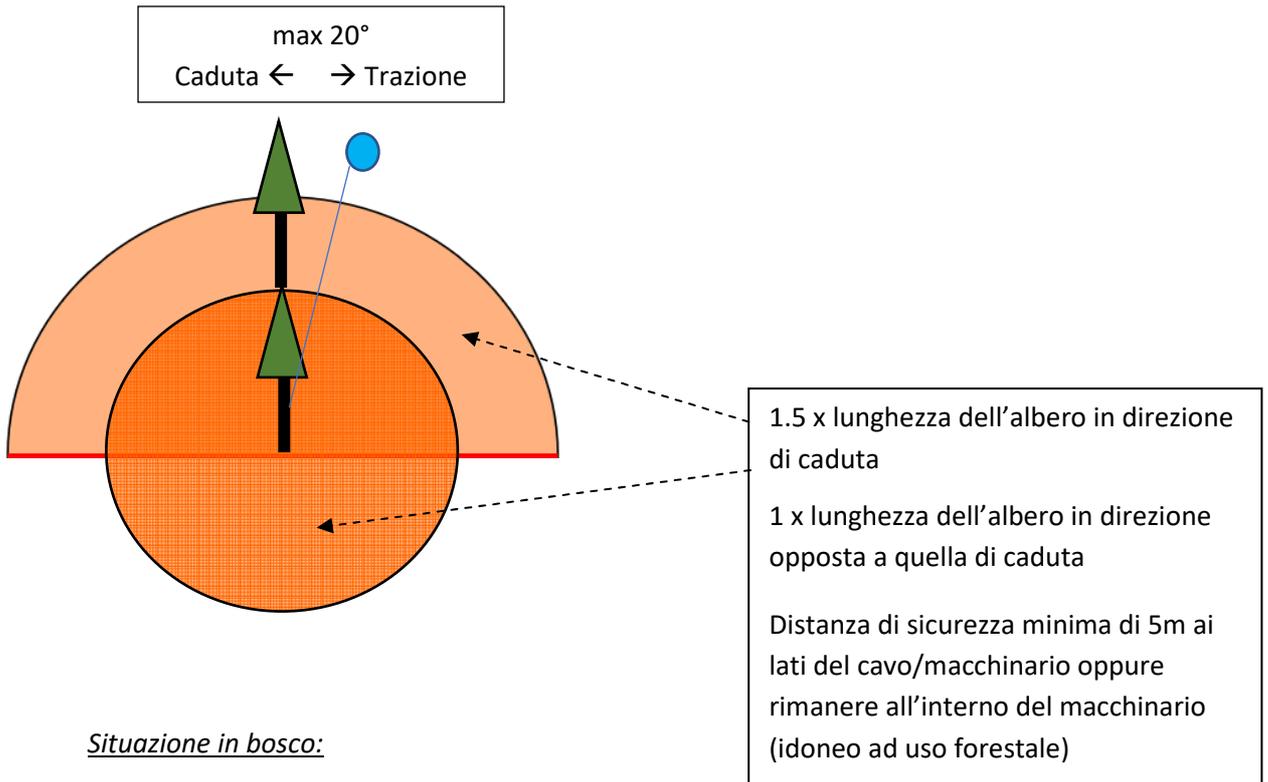
Rappresenta la zona in cui, durante le operazioni di abbattimento, altri alberi potrebbero cadere (effetto domino), parti di albero o componenti del sistema di trazione potrebbero cadere ed essere proiettati a distanza o danneggiarsi

In questa zona non sono ammessi persone e/o macchinari (ad eccezione del punto 3.b, a seguire)

2. Procedura standard nella zona di rischio/pericolo per il sistema di trazione e l'operatore

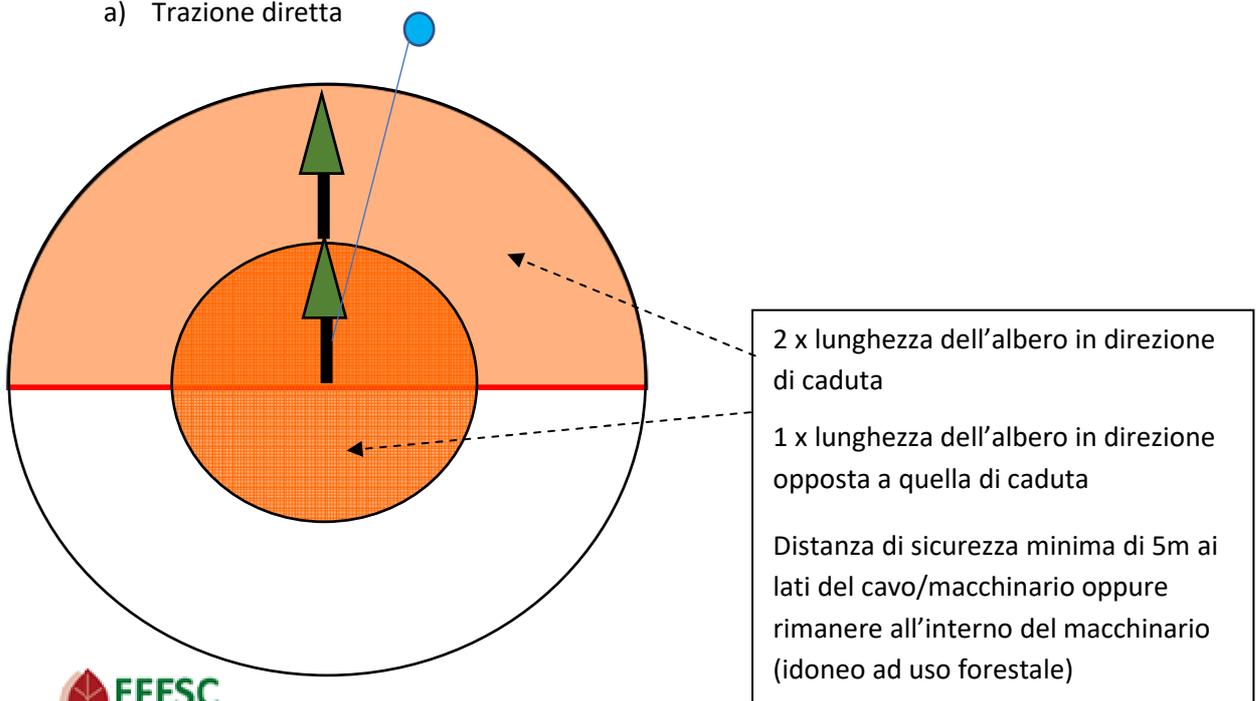
● = sistema di trazione

- Situazione con albero isolato:

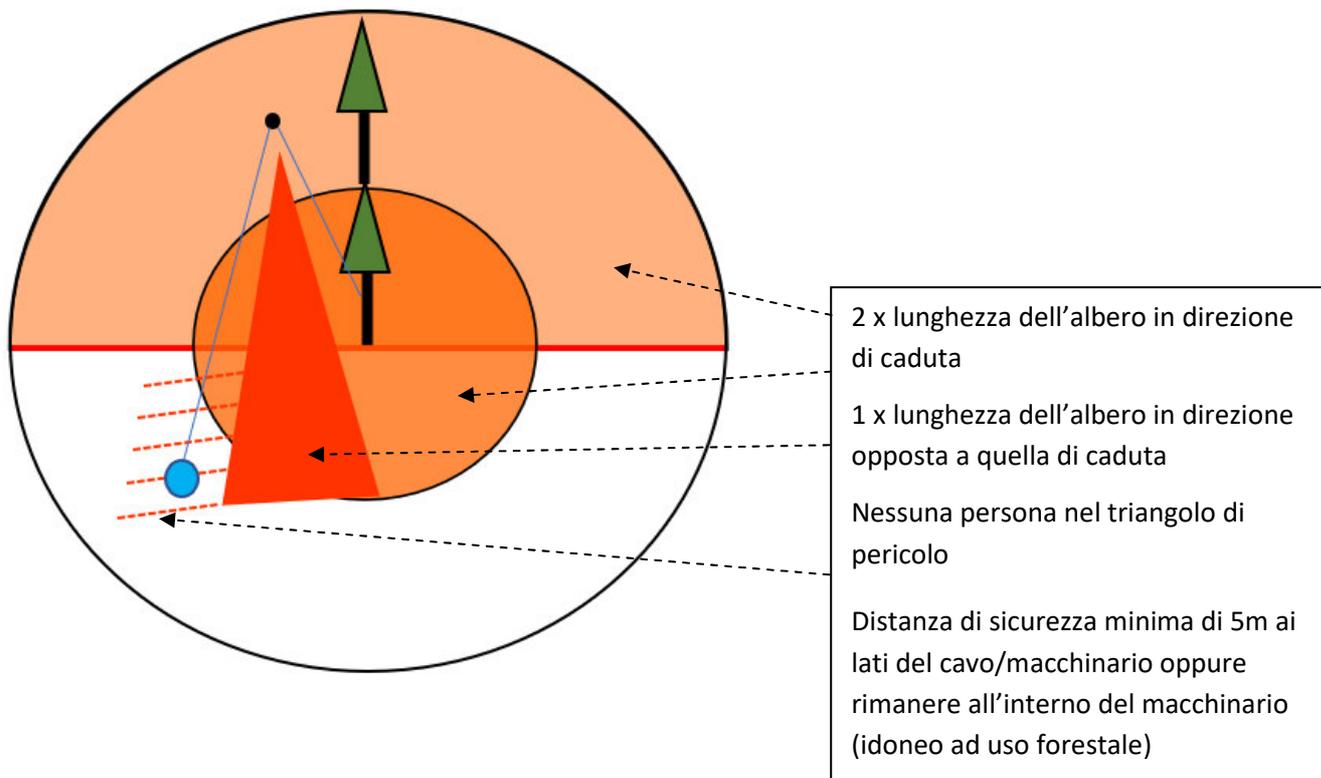


- Situazione in bosco:

a) Trazione diretta



b) Trazione indiretta



3. Note importanti

- a) È responsabilità dell'operatore mettere in sicurezza il cantiere. Altre persone possono fare un'azione di controllo in casi di scarsa visibilità. Soprattutto in casi come questo è fondamentale la comunicazione in cantiere;
- b) Non è realistico che ogni volta l'abbattitore lasci la zona di pericolo allontanandosi ad una distanza di 1 volta l'altezza dell'albero: nell'abbattimento di alberi in normali condizioni è sufficiente lasciare la zona di massimo pericolo (8m dall'albero, nella quale potrebbero cadere rami) prima della trazione per l'atterramento. Per contenere i rischi è consigliato adottare una adeguata tecnica di taglio specifica per il caso in esame. Se l'albero presenta condizioni rischio aggiuntive (ad es. morto in piedi, morente, rami spezzati pendenti), è necessario valutare i rischi ed applicare le misure idonee;
- c) Anche l'operatore del sistema di trazione deve avere una via di fuga idonea;
- d) Utilizzo di paranco manuale: mantenere una adeguata posizione di sicurezza e indossare dispositivi di protezione per testa e viso;
- e) Se le condizioni del terreno non permettono l'adozione della procedura standard legata alle distanze di sicurezza (pendenze, strade, strutture, fiumi ecc.) è necessario provvedere ad una progettazione ad hoc (attrezzatura, macchinari, tecniche, procedure) e a valutare i rischi del caso.