

Patentino Europeo per la Motosega 4 (ECC4)

Tecniche avanzate di abbattimento alberi stroncati o con danni da vento

Linee guida per Centri di formazione/ Esaminatori riguardo attrezzature e prerequisiti/criteri operativi in cantiere:

(Le procedure d'esame complete sono specificate negli Standard ECC)

Prerequisiti/ criteri operativi in cantiere

- Gli Scoresheet, lo Standard ECC 4 (in versione cartacea o digitale) e il Documento di valutazione del rischio devono essere disponibili in cantiere.
- Il candidato dovrà essere dotato di sufficienti carburante ed olio lubrificante appropriati al modello di motosega impiegato.
- Il candidato dovrà essere equipaggiato di idonei dispositivi che coadiuvino le operazioni di abbattimento, concentramento, trasporto e movimentazione del legname.

Il candidato dovrà essere fornito di una motosega (o più motoseghe) adatta alle normali condizioni di lavoro, in buono stato di manutenzione e che sia dotata di una barra di lunghezza minima di 380mm (motosega da abbattimento).

- Gli Esaminatori dovranno operare una pre-ispezione dell'equipaggiamento che si intende impiegare nell'esame così da verificarne la idoneità in termini di dimensioni, condizioni di manutenzione, caratteristiche di sicurezza ecc.
- Gli alberi potranno essere conifere o latifoglie
- È raccomandato impiegare alberi che siano stati sradicati o che abbiano subito altri danni da vento entro 12 mesi così da operare in condizioni reali (presenza di forze di tensione)
- Minimo 3 alberi sradicati/con danni da vento per ogni candidato
- La zolla radicale può trovarsi frontalmente, posteriormente o lateralmente la direzione di caduta
- Almeno un albero dovrà avere nel punto di taglio un diametro pari alla lunghezza della barra
- Minimo un albero stroncato/sradicato e/o con danni da vento:
 1. Un albero parzialmente sradicato;
 2. Un albero con cimale rotto e attaccato; oppure
 3. Un albero con cimale rotto e non attaccato

Checklist dell'equipaggiamento dell'Esaminatore – Esame ECC4

Requisiti minimi:

Motosega:

- Motosega dotata di tutte le caratteristiche di sicurezza ai sensi delle attuali direttive, in buono stato di manutenzione ed affilata
- Lunghezza minima consigliata della barra: 380 mm
- Protezione barra/catena (astuccio)
- Contenitori di carburante a norma ed olio lubrificante (pieni!)
- Catena/e di riserva
- Corda di accensione di riserva (Opzionale)
- Seconda motosega dotata di barra di lunghezza differente (Opzionale)

Kit attrezzi:

- Tutti gli attrezzi necessari alla manutenzione e all'affilatura della motosega sul posto
- Bindella/Nastro di segnalazione

Attrezzi di supporto:

- Cunei in alluminio o plastica
- Leva di abbattimento (preferibile a barra lunga)
- Mazza a cuneo
- 2 cunei di grandi dimensioni
- Rotella metrica (Opzionale)

Attrezzatura per paranco oppure verricello:

- Paranco¹ o verricello (applicazione di una forza di tensione idonea, minimo raccomandato 1.6 tonnellate)
- Carrucola con portata utile
- Attrezzature compatibili come grilli, cinghie, ganci ecc.

L'equipaggiamento deve essere a norma di legge (UE)

Se le attrezzature di cui sopra non possono essere messe a disposizione dal candidato, contattare il Centro di formazione prima dell'esame.

¹ Il paranco può essere utilizzato solo come ultima opzione in caso di fattori che impediscono l'utilizzo del verricello (es. asperità del terreno, ecc.)