




























Criteri di valutazione				ECC1+ECC2	
TECNICHE BASE DI ABBATTIMENTO (Alberi piccoli)					
DIMENSIONE RACCOMANDATA DELLA BARRA DI GUIDA 30-38cm. <i>Recommended guide bar size 30-38cm</i>					
ALBERI CON DIAMETRO ALL'ALTEZZA DI TAGLIO MINORE DELLA LUNGHEZZA DELLA BARRA DI GUIDA.					
Tempo massimo consentito: 90 min					
Nome del candidato:		Data	Per ogni sezione della prova di esame inserire il risultato della valutazione (Verde o rosso)		
Nome del Valutatore:					
Ora inizio			Ora fine		
ECS1-1	AVERE CURA DELLA PROPRIA SICUREZZA (DPI) e di quella degli altri sul cantiere				
ECS1-3	Il candidato deve indossare appropriati DPI, visionare IL DOCUMENTO DI SICUREZZA e firmare il REGISTRO PRESENZE e				
ECS2-1	mostrare IL DOCUMENTO D'IDENTITÀ				
N.B.: L'esame non può avere inizio se anche uno solo dei DPI "critici" non sono indossati.					
				Commenti	
1:1	Pantaloni antitaglio	C		Punteggio 	
3:2					
3:1	Calzature di sicurezza per motosega	C			
1:2					
1:3	Casco di sicurezza	C			
3:3					
1:2	Protezione occhi e udito	C			
3:4					
1:4					
1:4	Guanti appropriati per tipo di lavoro	5			
3:5					
1:5					
3:6	Abbigliamento da lavoro idoneo e ad alta visibilità	5			
1:6					
1:3	Dotazione di primo soccorso sul cantiere	70			
1:6					
1:7					
3:7	Fischietto/Cellulare/Radio	10			
1:8					
Corretto UTILIZZO DELLA VISIERA E DELLE CUFFIE durante l'impiego della motosega		10,20		Punteggio 	
PIANIFICARE IL LAVORO incluso cosa fare in caso d'emergenza					
Il candidato deve identificare I rischi rilevanti del luogo di lavoro e degli alberi					
ECS2-2					
2:1	Saper valutare i rischi: il candidato è in grado di riconoscere i rischi generici e specifici	50		Punteggio 	
2:2	Individuazione del metodo di lavoro - verbale	20,50			
2:3	Pianificare la gestione delle emergenze (dotazione di primo soccorso, dati identificativi del cantiere (nome e quota), cellulare/radio)	20,50			

Criteria di valutazione ECC1+ECC2				Per ogni sezione della prova di esame inserire il risultato della valutazione (Verde o rosso)	 		
Nome del candidato:							
ECS1-2A Normale / quotidiana MANUTENZIONE DELLA MOTOSEGA							
IL CANDIDATO DEVE CONTROLLARE LA <u>FUNZIONALITÀ</u> DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA (MOTOSEGA SPENTA)							
				Commenti			
2A:1	Freno catena	C		Punteggio 			
2A:2	Supporti antivibranti	10					
2A:3	Catena antirimbalzo	10					
2A:4	Blocco dell'acceleratore	C					
2A:6	Perno intercetta catena -	70					
2A:8	Protezione della mano destra -	10					
2A:9	Protezione della mano sinistra -	C					
2A:10	Protezione barra/catena -	5					
2A:11	Chiara segnalazione dell'interruttore on/off	10					
ECS1 -5 SODDISFARE LE PRESCRIZIONI NORMATIVE E DI PROTEZIONE AMBIENTALE del sito (in conformità con le norme ECS2-4 nazionali) Il candidato deve rispettare le norme vigenti							
5:1-5:3 4:1-4:3	Attenzione e salvaguardia dell'ambiente (evitare danni a specie di flora e fauna protette, corsi d'acqua ed evitare sversamento di liquidi e dispersione rifiuti - uso di oli biodegradabili, controllo smaltimento rifiuti)	50				Punteggio 	
ECS1-4 CONTROLLI OPERATIVI DI SICUREZZA (motosega accesa) ECS2-3 Il candidato deve verificare le condizioni della motosega (affilatura, ecc) ed eseguire i controlli di sicurezza prima dell'uso							
4:1 3:1	Metodi di accensione a freddo/caldo (a terra/bloccata tra le gambe)	50		Punteggio 			
4:2 3:2	Accensione a distanza di sicurezza dai carburanti/persone (min.2 m; no perdite di liquido, far sfiatare la tanica carburanti)	10					
4:3 3:3	Prova di funzionamento del freno catena con la motosega in funzione	C					
4:4 3:4	Controllo della lubrificazione della catena (es. spruzzo dell'olio a motosega accelerata)	5					
4:5 3:5	Verifica della catena ferma con acceleratore rilasciato (nessun avanzamento della catena)	10					
4:6 3:6	Verifica del funzionamento dell'interruttore on/off	10					
4:7 3:7	Riverificare la tensione a catena 'calda'	5					
ECS2-5 PREPARARE L'ALBERO DA ABBATTERE Il candidato deve rimuovere i rami bassi considerando:							
5:1 5:4 5:5	Inizio corretto della spalcatura, tecnica operativa, sramatura del fusto appropriata a seconda della situazione	10		Punteggio 			
5:2 5:3	Posizione della motosega rispetto all'operatore, barra sul lato opposto del fusto o in posizione laterale rispetto la linea testa/collo e corpo Corpo motosega non più alto delle spalle.	C		Punteggio 			








Criteri di valutazione		ECC1+ECC2		Per ogni sezione della prova di esame inserire il risultato della valutazione (Verde o rosso)	✓
Nome del candidato:					G R
ECS2-6	TAGLIARE UN MINIMO DI 2 ALBERI con metodo sicuro ed ergonomico Il candidato deve tagliare 2 alberi estratti a sorte fra i seguenti casi: albero dritto, albero inclinato indietro (leggermente), albero inclinato in avanti (anche fortemente). Uno degli alberi deve essere appeso.				
ALBERO 1 , descrizione: (✓)..... Verticale <input type="checkbox"/> Inclinato indietro <input type="checkbox"/> Inclinato avanti <input type="checkbox"/>					
				Commenti	
6A:1	Ispezione dell'albero per cercare segni di marciume o deterioramento, rami rotti, valutazione accurata della distribuzione del peso	50			Punteggio G R
6A:2	Corretta scelta della direzione di caduta	20,50			
6A:3	Individuazione e preparazione della via di fuga	50			
IL CANDIDATO TAGLI LA TACCA DI DIREZIONE ADOTTANDO:					
6B:1	Postura corretta e posizione sicura	5,10, 20			Punteggio G R
6B:3	Taglio orizzontale eseguito il più vicino possibile al suolo (a meno che non sia necessario un intervento diverso)	5			
6B:2	Taglio obliquo con angolazione norm. tra 45 e 60°	5,10, 20			
6B:4	Profondità della tacca 20-30% del diametro, a meno di esigenze e valutazioni diverse	10,20			
6B:5	I tagli si devono incontrare in modo preciso (il taglio obliquo non deve sopravanzare quello orizzontale)	50			
6B:6	La direzione della tacca deve coincidere con la direzione di abbattimento prescelta	10,20,50			
6B:7	Freno catena utilizzato in modo appropriato	10,20			
	Controllo della fibratura del legno (se necessario)	10,20,50			
IL CANDIDATO ESEGUA UNA TECNICA DI TAGLIO SICURA ED EFFICACE E APPROPRIATA ALLA VALUTAZIONE DELL'ALBERO					
6C:1	Scegliere il corretto metodo di abbattimento dell'albero a seconda del suo aspetto	50			Segue
6C:2	Postura corretta e posizione sicura	20,50			
6C:3	Se necessario effettuare il taglio dei radicali e/o dei cardini della cerniera per evitare le scosciature laterali.	10			
6C:4	Controllo della zona di caduta e di pericolo prima di iniziare il taglio di abbattimento ed effettuare l'avvertimento verbale (motore motosega spento)	50			
6C:5	Altezza dello scalino dalla base della tacca circa 1/10 del diametro, salvo diverse valutazioni	10,20			
6C:6	Effettuare i tagli in modo appropriato a catena spingente o traente	5,10			
6C:7	Estrazione sicura della motosega dal taglio ed uso appropriato del freno catena	10,20			
	Posizione dell'operatore al termine dell'abbattimento sicura in relazione alle condizioni dell'albero	20,50			
6C:8	Spessore e forma della cerniera appropriate (circa 1/10 del diametro, salvo diverse valutazioni)	20,50			
	Non rilascio della cerniera	C			

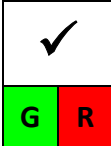








Criteria di valutazione <i>ECC1+ECC2</i>			Per ogni sezione della prova di esame inserire il risultato della valutazione (Verde o rosso)		  
Nome del candidato:					
			Commenti		
6C:9	Utilizzo di attrezzi adeguati per l'abbattimento (es. attrezzi dimenticati lontano dalla pianta o nella direzione di caduta attribuisco punteggio di 50)	20,50			Punteggio
6C:10	Uso della via di fuga non appena l'albero inizia a cadere, senza perderlo di vista	C			
6C:11	Guardare in alto per controllare rami distaccati e le cime degli alberi	20,50			 
	Taglio del pettine sulla ceppaia	10,20			
ALBERO 2 , descrizione: (✓)..... Verticale <input type="checkbox"/> Inclinato indietro <input type="checkbox"/> Inclinato avanti <input type="checkbox"/>					
6A:1	Ispesione dell'albero per cercare segni di marciume o deterioramento, rami rotti, valutazione accurata della distribuzione del peso	50			Punteggio
6A:2	Corretta scelta della direzione di caduta	20,50			
6A:3	Individuazione e preparazione della via di fuga	50			 
IL CANDIDATO TAGLI LA TACCA DI DIREZIONE ADOTTANDO:					
6B:1	Postura corretta e posizione sicura	5,10,20			
6B:3	Taglio orizzontale eseguito il più vicino possibile al suolo (a meno che non sia necessario un intervento diverso)	5			
6B:2	Taglio obliquo con angolazione norm. tra 45 e 60°	5,10,20			
6B:4	Profondità della tacca 20-30% del diametro, a meno di esigenze e valutazioni diverse	10,20			
6B:5	I tagli si devono incontrare in modo preciso (il taglio obliquo non deve sopravanzare quello orizzontale)	50			
6B:6	La direzione della tacca deve coincidere con la direzione di abbattimento prescelta	10,20,50			Punteggio
6B:7	Freno catena utilizzato in modo appropriato	10,20			
	Controllo della fibratura del legno (se necessario)	10,20,50			 

Criteri di valutazione		ECC1+ECC2		Per ogni sezione della prova di esame inserire il risultato della valutazione (Verde o rosso)	<div style="text-align: center;">✓</div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; width: 100%;"> G R </div>	
Nome del candidato:					<div style="text-align: center;">Punteggio</div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; width: 100%;"> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px;"></div> G R </div>	
IL CANDIDATO ESEGUA UNA TECNICA DI TAGLIO SICURA ED EFFICACE E APPROPRIATA ALLA VALUTAZIONE DELL'ALBERO				<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Commenti </div>		
6C:1	Scegliere il corretto metodo di abbattimento dell'albero a seconda del suo aspetto	50				
6C:2	Postura corretta e posizione sicura	20,50				
6C:3	Se necessario, effettuare il taglio dei cardini della cerniera con altezza e profondità adeguate	10				
6C:4	Controllo della zona di caduta e di pericolo prima di iniziare il taglio di abbattimento ed effettuare l'avvertimento verbale (motore motosega spento)	50				
6C:5	Altezza dello scalino dalla base della tacca circa 1/10 del diametro, salvo diverse valutazioni	10,20				
6C:6	Effettuare i tagli in modo appropriato a catena spingente o traente	5,10				
6C:7	Estrazione sicura della motosega dal taglio ed uso appropriato del freno catena	10,20				
	Posizione dell'operatore al termine dell'abbattimento sicura in relazione alle condizioni dell'albero	20,50				
6C:8	Spessore e forma della cerniera appropriate (circa 1/10 del diametro, salvo diverse valutazioni)	20,50				
	Non rilascio della cerniera	C				
6C:9	Utilizzo di attrezzi adeguati per l'abbattimento (es. attrezzi dimenticati lontano dalla pianta o nella direzione di caduta attribuisco punteggio di 50)	20,50				
6C:10	Uso della via di fuga non appena l'albero inizia a cadere, senza perderlo di vista	C				
6C:11	Guardare in alto per controllare rami distaccati e le cime degli alberi	20,50				
	Taglio del pettine sulla ceppaia	10,20				

Criteri di valutazione		ECC1+ECC2		Per ogni sezione della prova di esame inserire il risultato della valutazione (Verde o rosso)	  
Nome del candidato:					
				Commenti	
ECS2-7	SRAMATURA in modo sicuro ed ergonomico				
LE REGOLE DEL LAVORO SICURO PREVEDERANNO:					
7A:1	Posizione di lavoro corretta e appoggio della motosega sul tronco e/o sulla gamba destra (per scarico peso e vibrazione)	10,20		Punteggio  	
7A:2	Pollice sinistro a chiusura dell'impugnatura anteriore	20			
7A:3	Non lasciare nessuna delle due impugnature con la catena in movimento	10,20			
7A:4	Inserire il freno catena quando si stende il braccio sulla barra durante la sramatura o si devono superare ostacoli	50			
COMPORTAMENTI DA EVITARE:					
7A:5	Spostarsi mentre la catena è in movimento dalla stessa parte dell'operatore rispetto al tronco	5,10		Punteggio  	
7A:6	Esporsi troppo con la motosega sul lato opposto del tronco rispetto alla posizione dell'operatore	5,10			
7A:7	Eseguire tagli orientati in modo pericoloso verso il corpo dell'operatore	50			
7A:8	Utilizzo scorretto della punta della barra	50			
7A:9	Lavorare in posizione di equilibrio precario e sbilanciarsi con la motosega mentre si taglia	10,20			
7A:10	Lavorare a cavallo del fusto	10,20			
7A:11	Lavorare a valle dell'albero in condizioni di instabilità della pianta	20,50			
IL CANDIDATE DEVE MOSTRARE: <i>CANDIDATE TO DEMONSTRATE</i>					
7B:1	La sequenza dei tagli e la posizione della motosega nella sramatura devono essere appropriate per il tipo di ramificazione	5,10		Punteggio  	
7B:2	Tagliare tutti i rami rasente al fusto	5,10			
7C:1 7C:2 7C:3	Svettatura dell'albero e trattamento del cimale	5			
II CANDIDATO RUOTI LA PIANTA PER RIMUOVERE I RAMI AL DI SOTTO					
7D:1	Ruotare il fusto con tecniche e strumenti idonei	5,10		 	

Criteri di valutazione		ECC1+ECC2		Per ogni sezione della prova di esame inserire il risultato della valutazione (Verde o rosso)	<div style="text-align: center;">✓</div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; width: 100px;"> G R </div>
Nome del candidato:					
				Commenti	
ECS1-6	Controllo del legno e uso di TECNICHE SICURE DI DEPEZZATURA				
IL CANDIDATO DEVE DEPEZZARE UN TRONCO CON DIAMETRO INFERIORE ALLA LUNGHEZZA DELLA BARRA DI GUIDA , RISPETTANDO LE MISURE DEGLI ASSORTIMENTI RICHIESTI; IN CONDIZIONI DI MODERATA TENSIONE E COMPRESSIONE, PER DIMOSTRARE LA CAPACITÀ DI ESEGUIRE TAGLI A CATENA TRAENTE, SPINGENTE E DI PUNTA: SONO NECESSARI <u>UN MINIMO DI 10 TAGLI DI DEPEZZATURA PIÙ UN MINIMO DI 2 TAGLI DI PUNTA</u>					
6:1	Ispezione del luogo di lavoro; controllo del legname	10			
6:2	Assumere una posizione sicura (ben bilanciata)	10,20			
6:3	Allineamento accurato dei tagli	10			
6:4	Testa/collo non devono trovarsi sulla traiettoria della barra di guida	70			
6:5	Accelerare a fondo per un taglio sicuro ed efficiente	10			
6:6	Pollice sinistro intorno all'impugnatura anteriore	20			
6:7	Utilizzo del taglio di punta per iniziare il taglio dove l'accesso è limitato	10,20			
6:8	Sequenza dei tagli condotta in modo da prevenire l'impigliamento della catena o movimenti incontrollati dei tronchi; es. scosciatura	C			
6:9	I tagli della zona di tensione e di compressione devono incontrarsi	10,20			
6:10	Uso corretto del freno catena: quando si cammina con la motosega accesa; quando la motosega viene appoggiata mentre si rimuove il materiale tagliato o prima di lasciare l'impugnatura posteriore	10,20			
6:11	Estrazione sicura della motosega dal taglio	5			
6:12	Ergonomia: schiena dritta; uso delle gambe per controllare la motosega (appoggio del corpo motore); piegamento delle ginocchia	10,20			
					Punteggio
					<div style="display: flex; justify-content: space-around; width: 100px;"> G R </div>

Criteri di valutazione		ECC1+ECC2		Per ogni sezione della prova di esame inserire il risultato della valutazione (Verde o rosso)	  
Nome del candidato:					
				Commenti - Feedback	
ECS1-7	Scelta e uso degli ATTREZZI APPROPRIATI Il candidato deve dimostrare di saper usare attrezzi adeguati per la movimentazione dei tronchi:				
7:1	Postura corretta durante il sollevamento	10;20		Punteggio	 
7:2	Evitare lo sforzo eccessivo utilizzando il sistema della leva; dello scorrimento; della rotazione; ecc.	10			
7:3	Lasciare il luogo di lavoro ordinato e sicuro	10			
ECS2-8	ATTERRAMENTO DI UN ALBERO IMPIGLIATO in modo sicuro ed ergonomico senza l'impiego del paranco				
IL CANDIDATO RECIDA PARZIALMENTE LA CERNIERA DI UN ALBERO RIMASTO IMPIGLIATO					
8A:1	Corretta postura di lavoro	5		Punteggio	 
8A:2	Posizione di sicurezza a lato dell'albero	50			
8A:3	Tecnica di taglio sicura per ridurre la cerniera, rilasciando la parte/le parti di cerniera come richiesto dal metodo di atterramento adottato	20,50			
IL CANDIDATO NELL'ATTERRAMENTO DELL'ALBERO CON ATTREZZI MANUALI DEVE:					
8B:1	Utilizzare attrezzatura di lavoro posizionata ed inserita in modo sicuro ed efficace	10,20		Segue	
8B:2	Mantenere una postura corretta	5			
8B:3	Utilizzare una corretta tecnica di spinta	10,20			
8B:4	Impugnare correttamente gli attrezzi	10,20			
8B:5	Riposizionare gli attrezzi di lavoro come necessario	5			
8B:6	Non posizionarsi nella zona di caduta	50			
8B:7	Lasciare l'attrezzo non appena l'albero inizia a cadere	5,10			
8B:8	Utilizzare una via di fuga adeguata	20,50			
8B:9	Se l'albero non cade sebbene fatto ruotare, tagliare il resto della cerniera da una posizione sicura e farlo saltare dalla ceppaia con lo zappino usando una tecnica di sollevamento corretta	10,20,50			

Criteri di valutazione			ECC1+ECC2		Per ogni sezione della prova di esame inserire il risultato della valutazione (Verde o rosso)	
Nome del candidato:						
					Commenti - Feedback	
8B:10	Se non atterrato con il paranco segnalare come pericolosa l'area di caduta dell'albero stabilmente impigliato	50				Punteggio  
8B:11	Lasciare l'area di lavoro ordinata e sicura	10,20				
ECS1-2	Normale / quotidiana MANUTENZIONE DELLA MOTOSEGA					
IL CANDIDATO DEVE AFFILARE L'INTERA CATENA (IL VALUTATORE FORNISCE ALCUNI CAMPIONI NEL CASO LA CATENA SIA GIÀ AFFILATA)						
2B:1	Controllare i danneggiamenti della catena e la compatibilità catena /barra di guida / rocchetto	10				Punteggio  
2B:2	Affilare i denti taglienti ed utilizzare i tondini della dimensione corretta con angoli di affilatura corretti ed utilizzare gli accessori per affilatura	70				
2B:3	Mantenere una uguale lunghezza per tutti i denti	10				
2B:5	Regolare e controllare l' altezza e profilo dei delimitatori di profondità	70				
IL CANDIDATO DEVE EFFETTUARE LA MANUTENZIONE DELLA BARRA DI GUIDA (IL VALUTATORE FORNISCE ALCUNI CAMPIONI SE LA BARRA DI GUIDA È GIÀ IN BUONE CONDIZIONI)						
2C:1	Controllare la linearità della barra	5				
2C:2	Identificare irregolarità/danneggiamenti/perdita della tempr (brucature)/ segni di incrinatura	70				
2C:3	Rimuovere le sbavature e i bordi smussati/curvi	5				
2C:4	Controllare la profondità della scanalatura e la pulizia dei fori di lubrificazione	5				
2C:5	Ingrassare il terminale della barra di guida dove previsto	5				
2C:6	Invertire la barra di guida per ridurre l'usura	5				
2D:1	Controllare il rocchetto di trascinamento (per eventuali danneggiamenti / condizioni limite di usura)	5; 10				Punteggio  
2D:2	Indicare pulire e controllare il freno catena (procedura da intraprendere se danneggiato)	70				
2D:3	Rimontare correttamente catena; barra e carter di protezione/fissaggio (Il Valutatore controlla che la tensione sia corretta e il dado laterale serrato)	10				
2E:1 2E:2	Filtro dell'aria pulito/controllato: Il candidato deve rimuovere la sporcizia attorno al filtro e pulire il filtro proteggendo la presa d'aria del carburatore	20				Punteggio  
2F	Cordina di avviamento pulita/controllata/ritensionata	20				

Criteria di valutazione		ECC1+ECC2		
MANUTENZIONE DELLA MOTOSEGA E TECNICHE DI DEPEZZATURA TECNICHE BASE DI ABBATTIMENTO (Alberi piccoli) DIMENSIONE RACCOMANDATA DELLA BARRA DI GUIDA 30-38cm. ALBERI CON DIAMETRO ALL'ALTEZZA DI TAGLIO MINORE DELLA LUNGHEZZA DELLA BARRA DI GUIDA. Tempo massimo consentito: 90 min -				
DATA e LUOGO				
DURATA DELLA VALUTAZIONE (min)				
CANDIDATO (nome stampatello e firma)				
PUNTEGGIO NEGATIVO OTTENUTO (numero e lettere)				
RISULTATO COMPLESSIVO	<u>Non ancora competente</u> (Errori critici o errori minori ma ripetuti; non corretti)		<u>Competente</u> (Qualche errore minore corretto durante la prova)	
	<div style="background-color: red; color: white; padding: 5px; display: inline-block;">R</div>		<div style="background-color: green; color: white; padding: 5px; display: inline-block;">G</div>	
GRADO DI VALUTAZIONE	F (Insufficiente) ≥ 200	A+ (eccellente) 0-60	B (buono) 61-120	C (sufficiente) 121-199
COMMENTI DEL CANDIDATO sul feedback del valutatore e sul risultato raggiunto				
CONSIGLI DEL VALUTATORE al candidato				
VALUTATORE (nome stampatello, numero carta di identità e firma)				